



**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 28-11-2024  
No. 2024.04118  
Portefeuillehouder: Mackus  
Team: Stedelijke Ontwikkeling**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht 28 november 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen 50PLUS - Spoorbrug Maastricht wordt toch gesloopt.

Geacht college,

In de RIB van 07-02-2024 schrijft uw college: "Wij informeren u over het verloop en de voortgang van de gesprekken met het ministerie zodra hierover meer duidelijk is." Dit wordt in de RIB van 12-11-2024 nog eens herhaald.

In de omgevingsvisie Maastricht 2040 deel 2 staat vermeld: "omwille van de verbinding tussen Frontenpark en Griendpark kan de in onbruik geraakte spoorbrug hier wellicht een rol in spelen."

1. Moet 50PLUS ervan uit gaan dat hetgeen vermeld in de RIB van 12-11-2024: 'De sloop van de brug', de rol die de 'in onbruik geraakte spoorbrug' kan spelen hiermee van de baan is?
2. Is daarmee ook alles wat in de bijlage van de RIB van 07-02-2024 wordt geschetst over het (eventuele) toekomstbeeld van de spoorbrug van de baan?

In de Belgische media leest 50PLUS: "Maastricht gebruikt budget mislukte tramlijn om spoorbrug af te breken".<sup>1</sup>

3. Is het juist dat dit budget aangewend zal worden om de spoorbrug te slopen? Zo ja, hoe ziet het college in deze het budgetrecht van de gemeenteraad?

Verder is in de Belgische media te lezen dat de (Belgische) politiek zich roert tegen de sloop van de spoorbrug.<sup>2</sup>

50PLUS leest:

- Dat Nederland het budget dat moet dienen voor verbetering van de grensoverschrijdende mobiliteit tussen beide Limburgen nu wil gebruiken om de toekomstige mobiliteit te dwarsbomen.

---

1

[https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241124\\_96000183?fbclid=IwY2xjawG1QKhleHRuA2FibQIxMQABHanC7nmtFzKpAXorQ4-zxTUXvxSUWroENMeVVgkWrQiVnusyF48Sffojlw\\_aem\\_SZw67\\_7V2txhqcGNAe6arg](https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241124_96000183?fbclid=IwY2xjawG1QKhleHRuA2FibQIxMQABHanC7nmtFzKpAXorQ4-zxTUXvxSUWroENMeVVgkWrQiVnusyF48Sffojlw_aem_SZw67_7V2txhqcGNAe6arg)

2

[https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241126\\_96017520?fbclid=IwY2xjawG1QgRleHRuA2FibQIxMQABHclBfndLkA18\\_UInEjTT2aTS\\_qr-2RLZrTFxCNpjcfikR74QVV6H-sTr8w\\_aem\\_W3gkHa7rFcJT4XuXQ3hsNw](https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241126_96017520?fbclid=IwY2xjawG1QgRleHRuA2FibQIxMQABHclBfndLkA18_UInEjTT2aTS_qr-2RLZrTFxCNpjcfikR74QVV6H-sTr8w_aem_W3gkHa7rFcJT4XuXQ3hsNw)



- Het afbreken van de spoorbrug niet alleen een historische vergissing zou zijn, maar ook een gemiste kans voor de verdere ontwikkeling van Limburg.
- Minister Brouns de sloop van de spoorweg Maastricht op de agenda zet van de Vlaams-Nederlandse top.<sup>3</sup>

4. Wat is de reactie van het college op deze uitspraken in de Belgische media?

Namens de fractie van partij 50PLUS Maastricht,

Bennie van Est  
Willy Bronckers

---

<sup>3</sup> [https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241128\\_93853114](https://www.hbvl.be/cnt/dmf20241128_93853114)